

Wie wirkt ROILGOLD?

Ein weltweit einzigartiges und patentiertes Verfahren macht es möglich.

Die Reibungsminderung bei **ROILGOLD** wird durch eine plasmaähnliche Glättung der kristallinen Oberflächenstrukturen des Metalls erreicht. Vergleichbar mit zwei Magnete die sich gegenseitig voneinander abstoßen.

ROILGOLD dringt tausendstel Millimeter tief in die Metalloberfläche ein und glättet chemisch und physikalisch.

Wenn man Metall aneinander reibt, entsteht Wärme, und damit Verschleiß. Deshalb verwendet man Öl, um der Reibung und Hitzeentwicklung entgegenzuwirken.

Herkömmliches Motor-Öl arbeitet jedoch erst ab einer bestimmten Betriebstemperatur.

ROIL-Gold® bildet eine metallorganische Oberflächenvergütung die Reibungswiderstände reduziert.

ROIL-Gold® versiegelt kristalline Metallstrukturen.



ohne



mit

ROIL-Gold® ist frei von Feststoffen (MoS₂; Teflon, PTFE, Graphit, ...).



Wo findet ROILGOLD Anwendung?

ROILGOLD wurde unter härtesten Bedingungen getestet und wird unter anderem bei Formel1 Rennen, in der MotoGP, bei Dragster- und Raketenfahrzeugen eingesetzt. Deshalb für alle Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor bestens geeignet. **ROILGOLD** ist eine High-Tech Verschleißzusatz für Motor, Getriebe, Differenzial & Hydraulik. Also wird überall dort angewendet wo Reibung vermindert und Laufeigenschaften verbessert werden soll.

RoilGOLD ist sparsam!

 **Motorbehandlung** (möglichst in Verbindung mit einem Ölwechsel)

Mischungsverhältnis **1:14** (**70ml** pro Liter Öl)

 **Bei Folgeanwendungen** (nach 25.000km oder bei jedem Ölwechsel)

Mischungsverhältnis **1:40** (**25ml** pro Liter Öl)

 **Schalt- und Automatikgetriebe**

(PKW, LKW, Baumaschinen, Landmaschinen, Motorrad, Boote, Aggregate usw.)

Mischungsverhältnis **1:40** (**25ml** pro Liter Öl)

 **Hydraulik** (alle hydraulischen Maschinenbereiche)

Mischungsverhältnis **1:64** (**16 - 20ml** pro Liter Öl)